

## TESTER BATTERIA MULTIFUNZIONE

La linea di tester digitali Argus Analyzers soddisfa le esigenze di diagnostica delle batterie nel settore automotive utilizzando la tecnologia più sofisticata oggi disponibile. I modelli AA hanno tutte le caratteristiche necessarie per effettuare test altamente tecnici anche nel campo delle batterie industriali. La diagnostica delle batterie non è mai stata così avanzata, con risultati così semplici, utili e di chiara lettura.

AA500PWP

# ARGUS™

## ANALYZERS



**AA200**  
(avviamento)



**AA350**  
(stazionarie)



**AA400**  
(avviamento e stazionarie)



**AA500P**  
(avviamento e stazionarie)

I tester AA combinano due nuove tecnologie - Crank Check™ e Capacity Check™ - che migliorano enormemente l'accuratezza e la facilità della diagnosi, fornendo un quadro completo dello stato di efficienza del sistema di avviamento e di ricarica del veicolo.

La gamma dei prodotti Argus comprende quattro modelli di tester con caratteristiche diverse per tutte le applicazioni Automotive ed Industriali, ed una stampante termica da abbinare al modello più avanzato.

### TESTER BATTERIA MULTIFUNZIONE

Solo Argus possiede la tecnologia Crank Check™, che testa le prestazioni della batteria durante un vero ciclo di messa in moto ed in reali condizioni di carico.

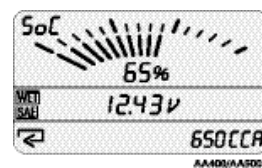
Essa analizza lo spunto misurato in vari momenti dell'avviamento e determina le probabilità di cedimento della batteria\*. In successione viene analizzata l'intensità e la qualità della corrente inviata dall'alternatore, il tutto con una simbologia chiara e di immediata lettura.

\*questa funzione non è presente sul modello AA350, destinato all'uso prevalente su batterie stazionarie.

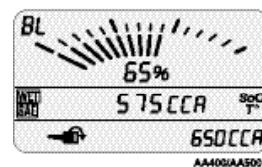


AA200

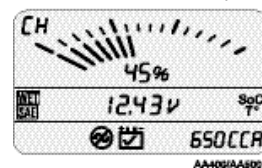
Test stato di carica (SoC)



Test di capacità (BL)



Test di avviamento (CH)



AA350

Oltre al consueto test dello Stato di Carica (SoC) che determina il livello di carica istantaneo della batteria, i tester della serie AA - escluso il mod. 200 - effettuano il test di Capacità espresso in CCA e determinano quindi la Vita residua della batteria (BL, Battery Life).

Questo test viene effettuato mediante l'esclusiva tecnologia di Resistenza a Largo Impulso (LPR) che misura direttamente la resistenza interna della batteria a prescindere da eventuali carichi applicati o dal funzionamento dell'alternatore.

A partire dal modello AA350 viene effettuata la compensazione diretta della temperatura tramite termocoppie sulle pinze.



AA400



## TESTER BATTERIA MULTIFUNZIONE


Il modello AA500P fornisce anche il dato della resistenza interna, che permette di valutare lo stato di efficienza delle batterie da trazione e servizi (deep cycle).

La sua stampante termica opzionale AATPR10 si connette con un semplice gesto e può essere quindi messa in dotazione di più tester.

L'insieme tester/stampante che ne risulta\* è compatto e robusto, protetto da un cover in Nylon Alta Resistenza.

Non ci sono cavi o parti mobili, e il cambio della carta è rapido ed agevole. Il test viene stampato anche in italiano e comprende tutte le indicazioni utili a valutare la batteria, compreso il suggerimento di sostituire la batteria se ne viene rilevata la necessità.

\*Acquistabile anche con il codice AA500PWP.



**1** **MARIO ROSSI**  
Tester modello: AA500P  
Tecnico \_\_\_\_\_  
Data 2009/04/23  
Tipo batteria: MF  
Standard batteria: SAE  
Valori di rif: 650 CCA

**2** Stato di Carica 68 %  
Tensione 12,48 V  
Temperatura 25 C°

**3** Test di Capacità ATTENZIONE  
Durata batteria 25 %  
Capacità 528 CCA

**4** Test potenza avviamento ATTENZIONE  
Potenza avviamento 49 %  
Tensione 8,22 V

**5** Test alternatore OK  
Voltaggio 13,8 V  
Ripple diodi OK

**6** Raccomandazioni  
**SOSTITUIRE TRA POCO**

**1 Personalizzare lo scontrino**  
• Intestazione con nome azienda

**2 Informazioni principali sullo stato della batteria**

- Stato di carica
- Voltaggio
- Temperatura della batteria

**3 Durata residua (Battery Life)**

- Risultato del test LPR  
I produttori considerano che una batteria abbia raggiunto la fase finale del suo ciclo di vita (BL= 0%) quando scende sotto il 75% della potenza a batteria nuova.  
Esempio: su una batteria da 650 CCA il BL=0% verrà indicato quando essa raggiungerà i 488 CCA (=75% di 650)

**4 Capacità di avviamento**

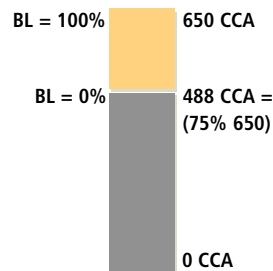
- Risultato del test Crank-Check
- Il dato stampato indica lo sforzo della batteria durante l'avviamento e il voltaggio minimo raggiunto

**5 Test del sistema di ricarica**

- Voltaggio dell'alternatore
- Stato del raddrizzatore (Ripple)
- Il risultato è indicato in ok/Errore

**6 Raccomandazioni**

Il suggerimento finale è la logica conclusione basata sul test LPR e Crank-Check di Argus: Continuare ad usare, Sostituire presto, Sostituire subito.



AA500P



AATPR10

Art.	AA200	AA350	AA400	AA500P
Garanzia (anni)	2	2	3	3
Capacità di Avviamento (CH)	x		x	x
Stato di Carica (SoC)	x	x	x	x
Voltmetro	x	x	x	x
Indicazione Test buono/fallito	x	x	x	x
Correzione temperatura		x	x	x
Test Alternatore			x	x
Sovraccarica Alternatore			x	x
Capacità (CCA)		x	x	x
Vita Residua della Batteria (BL)		x	x	x
Correzione stato di carica		x	x	x
Resistenza Interna				x
Stampante Opzionale				x



## PROVA BATTERIE DI BORDO

I Prova Batterie di Bordo "Battery Bug" di Argus sono una novità assoluta nel panorama degli strumenti per auto. Vengono montati permanentemente sulla batteria o nelle sue immediate vicinanze e tengono sotto controllo le prestazioni della batteria ad ogni avviamento. L'esclusiva tecnologia "CrankCheck" di Argus, la stessa utilizzata sui sofisticati tester palmari, permette di analizzare il massimo sforzo che la batteria compie durante l'avviamento e lo segnala sull'ampio display.

I dati raccolti vengono elaborati per avvisare in anticipo il guidatore dell'approssimarsi di un'eventuale avaria, dando tutto il tempo necessario a sostituire la batteria prima del suo cedimento. Gli allarmi sonori e visivi sono di facile ed immediata interpretazione. Grazie ad un sensore di temperatura gli avviamenti al di sotto di temperature critiche (-10°C) non vengono considerati nelle analisi.



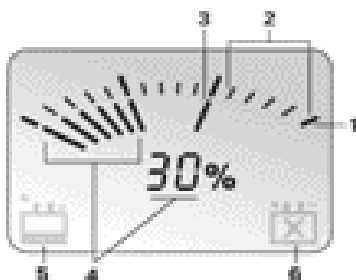
**BB-SBM12**



"Battery Bug è anche disponibile nella versione DCM studiata per le batterie servizi d'imbarcazioni, camper, golf cars e motospazzatrici.  
BB-DCM12-100 per batterie fino a 100 Ah  
BB-DCM12-300 per batterie fino a 300 Ah

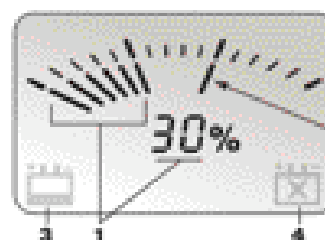


Il montaggio di Battery Bug è facile e rapido, grazie ad occhielli aperti che evitano di scollare la batteria. Un velcro adesivo permette di posizionare lo strumento in posizione di agevole lettura.



- 1) Capacità della batteria nuova
- 2) Capacità ormai perduta
- 3) Capacità disponibile al 100% della carica
- 4) Livello di carica
- 5) Batteria scarsa o scarica
- 6) Batteria da sostituire

**BB-DCM12**



- 1) Capacità di Avviamento/Voltaggio Batteria e Alternatore.
- 2) Sforzo rilevato nell'ultimo avviamento.
- 3) Batteria scarsa.
- 4) Batteria esausta.

**BB-SBM12**

